

MEMORIAL DESCRITIVO TÉCNICO – DECEX

1. Identificação Técnica do Bem

Modelo: 13069138

Marca: WEICHAİ

Produto: Junta de vedação da tampa do cabeçote (Cylinder Head Cover Gasket)

Trata-se de junta de vedação estática destinada à instalação entre a tampa do cabeçote e o cabeçote de motor de combustão interna, projetada para garantir a estanqueidade do compartimento superior do mecanismo de válvulas.

2. Função Principal

A junta tem como função principal impedir vazamentos de óleo lubrificante, névoa de óleo e vapores provenientes da região do sistema de válvulas e balancins do motor, assegurando a integridade do sistema de lubrificação durante a operação.

3. Características Técnicas

- Vedação estática por compressão mecânica.
 - Resistência à exposição contínua a óleo lubrificante.
 - Resistência a temperaturas elevadas de operação.
 - Capacidade de compensação de pequenas irregularidades das superfícies de contato.
 - Manutenção da vedação sob condições de vibração e ciclos térmicos.
 - Geometria específica para aplicação em modelo determinado de motor de combustão interna.
 - Elemento destinado exclusivamente à vedação, sem função estrutural ou de transmissão de esforços mecânicos.
-

4. Composição

Material Predominante

- Elastômero de vedação resistente a óleo e calor, do tipo borracha vulcanizada não endurecida.

Materiais Secundários

- Possíveis reforços fibrosos ou compósitos incorporados ao corpo da junta para aumento da estabilidade dimensional e da resistência mecânica.

Tratamentos e Revestimentos

- Não se aplicam tratamentos superficiais relevantes para a função principal do produto.
-

5. Forma de Funcionamento

Após a montagem, os elementos de fixação da tampa do cabeçote exercem pressão sobre a junta, comprimindo-a entre as superfícies de contato do cabeçote e da tampa.

A deformação controlada do material elastomérico permite a adaptação às irregularidades microscópicas das superfícies, formando uma barreira contínua contra a passagem de óleo lubrificante, vapores e névoa de óleo, preservando a estanqueidade do conjunto durante a operação do motor.

6. Aplicação em Rebocadores Marítimos

O componente destina-se à manutenção e operação de motores de combustão interna utilizados na propulsão principal e em sistemas auxiliares de rebocadores marítimos.

Sua utilização é essencial para assegurar a vedação do conjunto superior do motor, contribuindo para a confiabilidade operacional das embarcações durante suas atividades de manobra, reboque e apoio portuário.

7. Integração aos Sistemas de Bordo

A junta integra o sistema de propulsão e os sistemas auxiliares que utilizam motores de combustão interna a bordo de rebocadores marítimos.

Sua função está diretamente relacionada à preservação da integridade do circuito de lubrificação do motor, evitando perdas de óleo e contaminação das áreas adjacentes do compartimento de máquinas.

8. Condição do Material

Material novo, sem uso anterior, importado para aplicação em manutenção e reposição de equipamentos instalados em rebocadores marítimos.

9. Fotografia

